

# Notat

**Dato:** 1. desember 2011

**Emne:** Trafikkberegning Risavika

---

## Trafikkberegning Risavika havn

### Bakgrunn

Risavika havn er et næringsområde som er vurdert å ha mange tilsvarende kvaliteter som det forventes av Vagle næringsområde. Tellingen kan dermed benyttes som referansepunkt for beregning av trafikk på Vagle. Det forventes at Vagle vil få en lavere andel tungtrafikk, da havnetrafikken i Risavika ikke vil være til stede på Vagle.

### Om Risavika

Risavika havn er et relativt nytt næringsområde - med en kombinasjon av industri og kontorvirksomhet.

### Trafikktelling

Det ble 18.10.2011 gjennomført en trafikktelling ved innkjøringen til Risavika havn. Det ble telt fra 06.30 – 09.00 og 14.30 – 17.00 i øst- og vestgående retning. Formålet med tellingen var å undersøke total trafikkmengde, trafikkmengde i makstime, samt andel tungtrafikk.

Statens vegvesens håndbok 146 Trafikktellinger er lagt til grunn for beregningene.

Det er i Figur 1 markert punkt for trafikktelling.



Figur 1 Illustrasjon av punkt for trafikktelling

## Resultater

Ut fra trafikktellingen, og statens vegvesens håndbok 146 er det i Tabell 1 oppsummert resultatene fra tellingen, med beregning av ÅDT og andel tungtrafikk.

Tabell 1 Resultater fra trafikktellingen

| Resultater                 |       |
|----------------------------|-------|
| Sum personbiler            | 1879  |
| Sum tungtrafikk            | 279   |
| Andel tungtrafikk          | 13 %  |
| ÅDT                        | 3 300 |
|                            |       |
| Sum personbiler makstime   | 158   |
| Sum tungtrafikk makstime   | 24    |
| Andel tungtrafikk makstime | 13 %  |

ÅDT ble beregnet ut fra følgende formel, gitt i håndbok 146:

$$\text{ÅDT} = \frac{\text{Registreringsperiodens trafikkvolum}}{\text{Korreksjonsfaktor (a*b*c)}} = \frac{2158}{(0,47^1 * 1,27^2 * 1,09^3)} = 3317$$

a= antatt andel av døgntrafikken i perioden t

b= antatt, relativ belastning i forhold til gjennomsnittsdøgnet

c= antatt, relativ belastning i forhold til gjennomsnittsdøgnet.

## ÅDT per m<sup>2</sup>

Det er videre beregnet antall dekar utbygget areal i Risavika, med den hensikt å finne hvor mange ÅDT som genereres per m<sup>2</sup>. Utbygget areal ble funnet å være 199 dekar. Forventet ÅDT per m<sup>2</sup> i Risavika er som følger:

Tabell 2 Beregning av ÅDT per m<sup>2</sup>

| Område   | ÅDT/m <sup>2</sup>     |
|----------|------------------------|
| Risavika | 1 ÅDT/60m <sup>2</sup> |

## Oppsummering

Beregningene fra Risavika gir et bilde av hvordan trafikksituasjon på Vagle forventes å bli. De viktigste tallene fra beregningene er oppsummert i Tabell 3.

Tabell 3 Oppsummering av trafikkberegning

| Beregning          |                         |
|--------------------|-------------------------|
| ÅDT                | 3 300                   |
| Andel tungtrafikk  | 13 %                    |
| ÅDT/m <sup>2</sup> | 1 ÅDT/60 m <sup>2</sup> |

<sup>1</sup> Antatt andel av døgntrafikken. 80 % av trafikken forventes mellom 06.00 og 18.00.

<sup>2</sup> Forutsatt 100 % trafikk hverdager og 25 % trafikk i helg

<sup>3</sup> Fra vedlegg 1, Statens vegvesens håndbok 146